

**DATE SINTETICE
PRIVIND TRANSPORTUL ÎN COMUN**

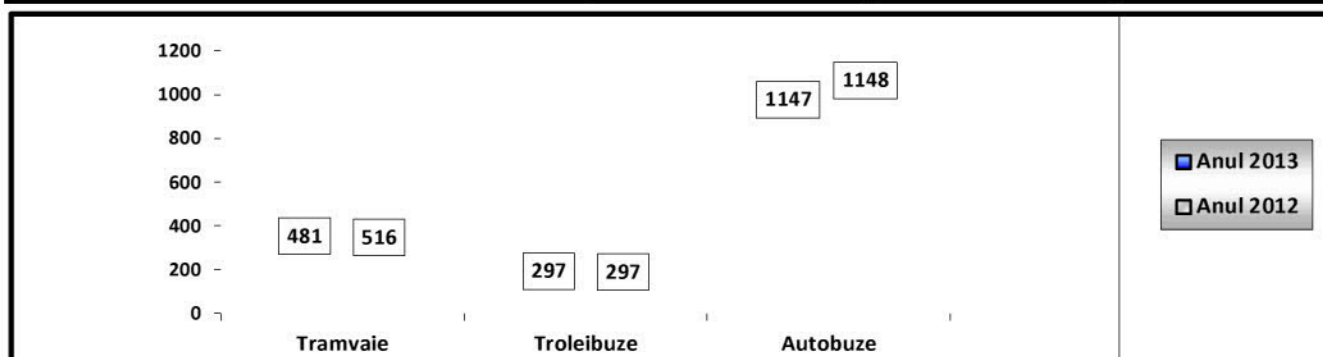
1.	Aria servită (km.²) din care - zona urbană	563 228
2.	Densitatea rețelei (km./km.²) • Zonă urbană ➤ Tramvaie ➤ Troleibuze ➤ Autobuze • Zonă preorașenească	1,50 3,71 1,17 0,60 2,98 0,36
3.	Parcul inventar de vehicule : • Tramvaie • Troleibuze • Autobuze	1.925 481 297 1.147
4.	Unități de parcare și întreținere • Depouri de tramvaie • Depouri de troleibuze • Depouri de tramvaie – troleibuze • Autobaze	20 8 3 1 8
5.	Număr linii de transport în comun • Tramvaie • Troleibuze • Autobuze, din care : - Linii preorășenești	146 23 17 106 10
6.	Lungimea rețelei (km. cale dublă) • Tramvaie • Troleibuze • Autobuze, din care : - Linii urbane - Linii preorășenești	423 134 69 400 340 60
7.	Lungimea traseelor (km. cale dublă) • Tramvaie • Troleibuze • Autobuze, din care : - Linii preorășenești	1.448 229 140 1.079 111
8.	Număr stații de oprire, din care : - În județul Ilfov	2.354 167
9.	Substații electrice de tracțiune (buc.)	38
10.	Puterea electrică instalată pentru tracțiune (MW)	137,2
11.	Călătorii (milioane)	726
12.	Volumul investițiilor (milioane lei)	4,17
13.	Număr salariați la 31 decembrie 2013	10.937

1. MATERIAL RULANT

1.1 Structura parcului inventar de vehicule

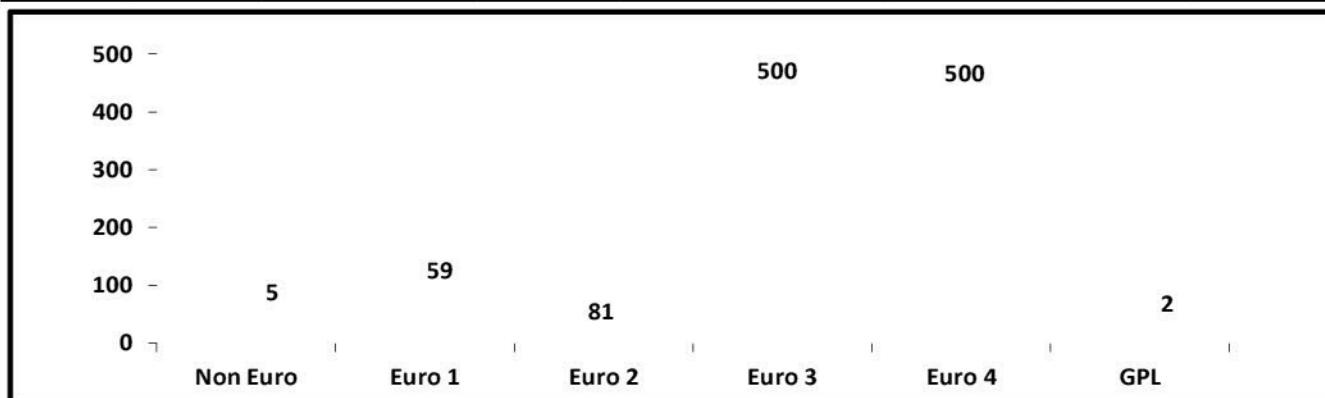
(nr. veh.)

Tipul de vehicul	31 dec. 2013	31 dec. 2012	±
I. TRAMVAIE			
a) Vagoane motor			
BUCUR LF	11	10	+1
V3A M	323	323	
V3A CHPPC	46	46	
T4R	80	116	- 36
RATHGEBER	10	10	
V2ST	2	2	
V2AT	9	9	
Total vagoane motor	481	516	- 35
b) Remorci			
RATHGEBER	5	5	
Total remorci	5	5	
TOTAL	486	521	- 35
II. TROLEIBUZE			
ASTRA IRISBUS	100	100	
ASTRA 415 T	195	195	
ROCAR 412 EA	1	1	
ROCAR 812 EA	1	1	
TOTAL	297	297	
III. AUTOBUZE			
IKARUS 260	2	2	
DAF SB 220	62	63	- 1
ROCAR U 412	80	80	
IVECO FIAT	3	3	
MERCEDES EURO 3	500	500	
MERCEDES EURO 4	500	500	
TOTAL	1.147	1.148	- 1
TOTAL RATB	1.925 + 5 R	1.961 + 5 R	- 36



1.2. Structura parcului inventar de autobuze în funcție de dotarea cu motoare EURO

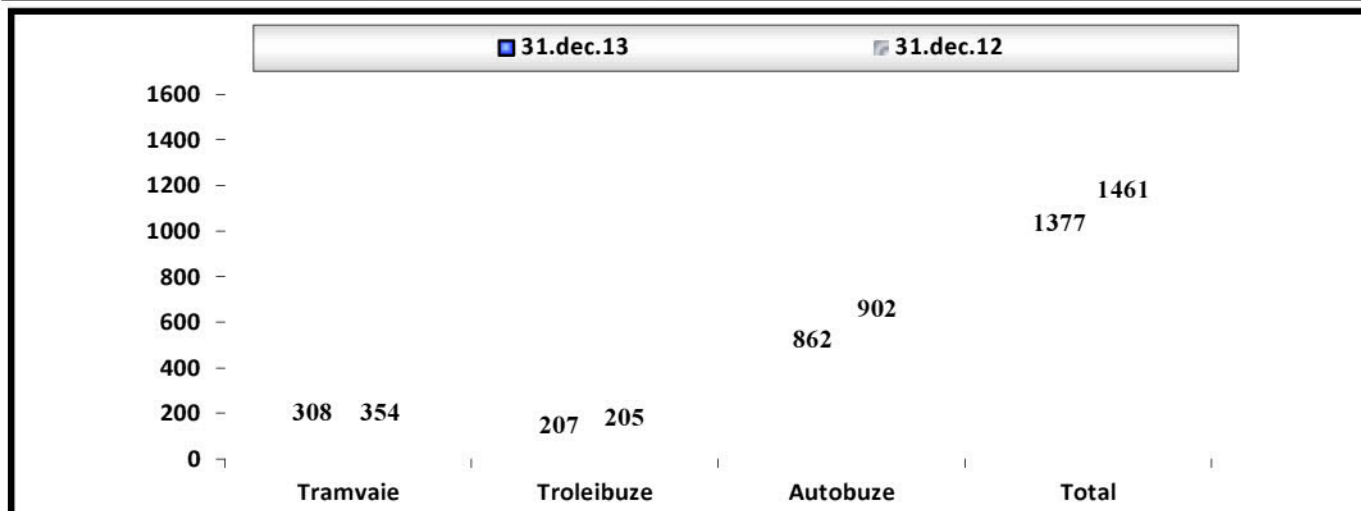
	IKARUS 260	DAF SB 220	DAF GPL	ROCAR U 812	ROCAR U 412- 260	IVECO FIAT	MERCEDES	TOTAL	% față de parc inventar
Non Euro	2					3		5	0,44
Euro 1		59						59	5,14
Euro 2		1		1	79			81	7,06
Euro 3							500	500	43,59
Euro 4							500	500	43,59
GPL			2					2	0,17



1.3. Parc activ

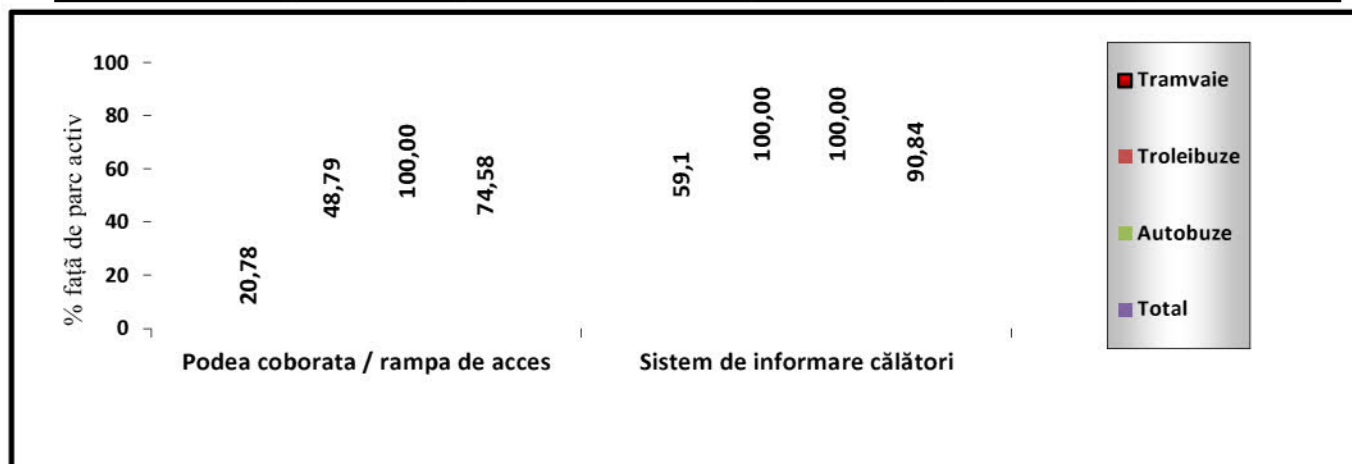
(nr. veh.)

Tipul de vehicul	31 dec. 2013	31 dec. 2012	±	% ±
Tramvaie (motor)	308	354	- 46	- 12,99
Troleibuze	207	205	+ 2	+ 0,98
Autobuze	862	902	- 40	- 4,43
Total	1.377	1.461	- 84	- 5,75



1.4. Vehicule cu dotări pentru persoanele cu dizabilități

Tipul de vehicul	Parc activ	Podea coborâtă / rampa de acces	% față de parc activ	Sistem de informare călători	% față de parc activ
Tramvaie	308	64	20,78	182	59,10
Troleibuze	207	101	48,79	207	100,00
Autobuze	862	862	100	862	100,00
Total	1.377	1.027	74,58	1.251	90,84



1.5. Capacitate maximă de transport oferită (programată)

(călători / oră și sens / zi)

Tipul de vehicul	Anul 2013	Anul 2012	±
Tramvaie	46.291	51.345	- 5.054
Troleibuze	14.419	18.034	- 3.615
Autobuze	47.597	58.739	- 11.142
Total	108.307	128.118	- 19.811

1.6. Mijloace de tracțiune electrică cu destinație specială

(nr. veh.)

Tipul de vehicul	31 dec. 2013	31 dec. 2012
I. TRAMVAIE:		
Vagoane		
- plug perie (VUP)	33	33
- stropitori	1	1
-polizoare	2	2
- pentru transport intern	9	9
PLATFORME :		
- pentru transport nisip	3	3
- pentru transport geamuri	1	1
- pentru transport diverse materiale	8	7
- pentru transport sare	4	4

1.7. Mijloace de intervenție, depanare și dirijare a traficului

(nr. veh.)

Tipul de vehicul	31 dec. 2013	31 dec. 2012
- Autoturnuri	12	12
- Depanări pentru tramvaie, troleibuze și autobuze	8	8
- Remorchere	12	12
- Patrute Dacia (control trafic)	26	26
- Camionete Dacia	27	28
- Patrute ARO 243	3	3

2. MATERIAL FIX

2.1. Clădiri

	31 dec. 2013	31 dec. 2012
- Unități de exploatare, din care :	20	20
• Pentru tramvaie și troleibuze	1	1
• Pentru tramvaie	8	8
• Pentru troleibuze	3	3
• Pentru autobuze	8	8
- Uzina de Reparații	1	1
- Ateliere în unități	36	36

2.2. Capacitatea de parcare și întreținere

Tipul de vehicul		31 dec. 2013	31 dec. 2012
Tramvaie	Unități de exploatare	8	8
	Posturi de lucru	54	54
	Capacitate de parcare*	574	574
	• Victoria	97	97
	• Bucureștii Noi	66	66
	• Dudești	47	47
	• Alexandria	74	74
	• Colentina	85	85
	• Militari	71	71
	• Giurgiu	56	56
	• Titan	78	78
	• Giulești	-	-
Troleibuze	Unități de exploatare	4	4
	Posturi de lucru	40	40
	Capacitate de parcare	404	404
	• Vatra Luminoasă	90	90
	• Bucureștii Noi	44	44
	• Berceni	150	150
	• Bujoreni	120	120
Autobuze	Unități de exploatare	8	8
	Posturi de lucru	110	179
	Capacitate de parcare	1.241	1.241
	• Floreasca	120	120
	• Ferentari	220	220
	• Nordului	120	120
	• Militari	135	135
	• Titan	200	200
	• Pipera	180	180
	• Alexandria	200	200
	• Obregia	66	66

* Capacitate exprimată în număr de vagoane V3A ; vehicule speciale pe șină incluse în valoarea totală

2.3. Cabine, tonete, centre de abonamente

	31 dec. 2013	31 dec. 2012	±
- Cabine cap linie	51	53	- 2
- Tonete cap linie	15	14	+ 1
- Centre de reîncărcare (centre vânzare titluri călătorie)	128	134	-6
- Centre de emitere și reîncărcare (centre de abonamente)	98	98	
-Terminal Vending Machine	-	1	- 1

2.4. Alimentare cu energie electrică pentru tracțiune

	UM	31 dec.2013	31 dec.2012
Nr. de posturi de distribuție a energiei electrice	buc.	38	38
Nr. de posturi de transformare a energiei electrice	buc.	79	79
Nr. substații electrice de tracțiune	buc.	38	38
Putere electrică instalată, din care :	Mw	140,2	140,2
- pentru tracțiune	Mw	137,2	137,2
- pentru iluminat și forță	Mw	3,0	3,0

3. EXPLOATARE

3.1. Numărul liniilor de transport public (la 31 decembrie)

Tipul de vehicul	31 dec.2013	31 dec.2012	±
Tramvaie	23	26	- 3
Troleibuze	17	18	- 1
Autobuze din care :	106	106	
Preorășenești	10	9	+ 1
Total	146	150	- 4

3.2. Structura rețelei de transport

(km.c.s.)

Tipuri de vehicul	31 dec. 2013	31 dec. 2012
I. TRAMVAIE		
din care:	321,0	327,3
- în rețea stradală	267,3	272,3
din care : - cu dale de beton	73,8	78,6
- linie tip CF	75,6	75,6
- șină cu canal	117,9	118,1
- în incinta depourilor	33,7	34,6
- echivalentul desfășurat al pieselor speciale din rețeaua de cale	33,7	20,4
II. TROLEIBUZE		
din care :	148,4	151,6
- în rețea stradală	137,4	140,7
- în incinta depourilor	11,0	10,9
III. AUTOBUZE	799,4	794,1

3.3. Lungimea traseelor de transport în comun

(km. c.d.)

Tipul de vehicul	31 dec. 2013	31 dec. 2012	±	% ±
Tramvaie	229	241	- 12	- 4,98
Troleibuze	140	149	- 9	- 6,04
Autobuze	1.079	1.067	+ 12	+ 1,12
Total	1.448	1.457	- 9	- 0,62

3.4. Lungimea medie a traseelor de transport în comun

(km. c.d.)

Tipul de vehicul	31 dec. 2013	31 dec. 2012	% ±
Tramvaie	9,96	9,27	+ 7,44
Troleibuze	8,24	8,28	- 0,48
Autobuze	10,18	10,07	+ 1,09
Total	9,92	9,71	+ 2,16

3.5. Lungimea căilor dedicate transportului public

Tipul de vehicul	Anul 2013	Anul 2012	% față de lungime rețea
Tramvaie	44,065	44,065	32,97
Troleibuze	2,025	2,025	2,95
Autobuze	2,375	2,375	0,59
Total	48,465	48,465	11,46

3.6. Stații de oprire

(număr)

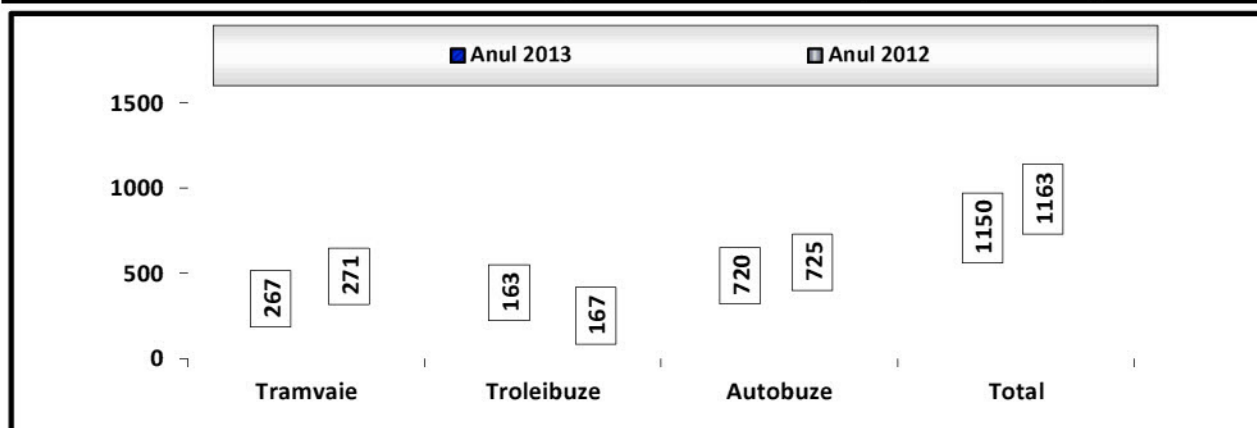
	31 decembrie 2013
În București	2.187
- tramvaie	598
- troleibuze	50
- autobuze	1.302
- comune (autobuze + troleibuze)	237
În Ilfov	167
TOTAL	2.354
Interstația medie (km)	
- tramvaie	0,448
- troleibuze	0,817
- autobuze din care :	0,503
- în București	0,479
- în Ilfov	0,717

* Din cele 598 stații de tramvaie, 463 sunt dotate cu peroane (77,42%),
din care : - 380 au borne luminoase (82,07%);
- 346 au rampe de urcare/coborâre (74,73%);
- 270 sunt prevăzute cu garduri de protecție (58,31%).

3.7. Structura parcului circulant mediu pe tipuri de vehicule și mărci

(nr. veh./zi)

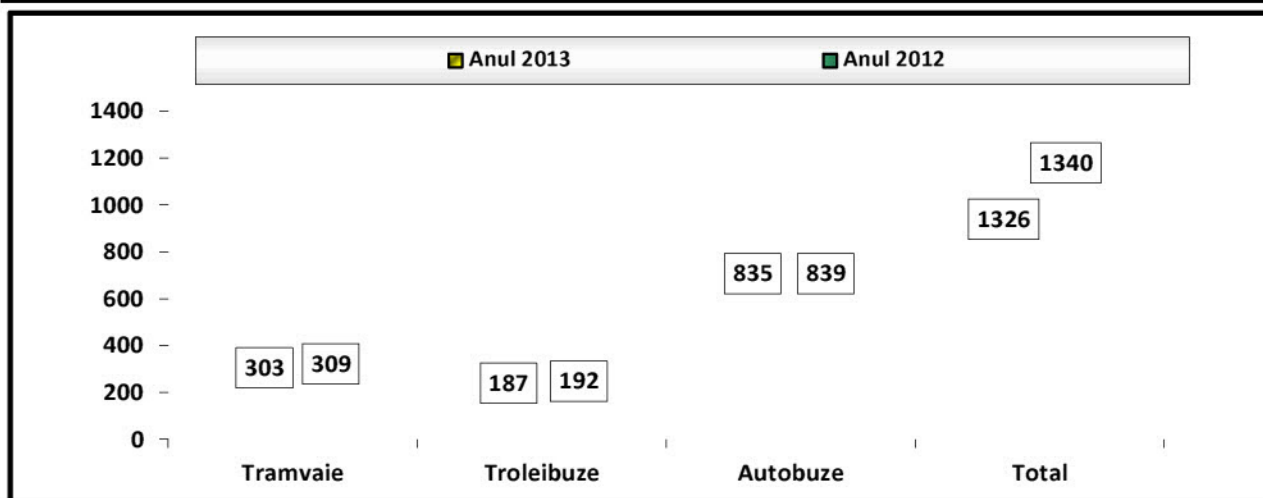
Tipul de vehicul	Anul 2013	Anul 2012	±
I. TRAMVAIE			
a) Vagoane motor			
V3A CH+PPC	27	29	- 2
V3A M	188	188	
T4R	43	48	- 5
V2ST			
V2AT	4	4	
BUCUR LF	4	2	+ 2
Total vagoane motor	267	271	- 4
b) Remorci			
RATHGEBER	0	0	
Total remorci	0	0	
II. TROLEIBUZE			
ASTRA IRISBUS	68	71	- 3
ASTRA 415 T	94	96	- 2
ROCAR 412 EA			
ROCAR 812 EA			
TOTAL	163	167	- 4
III. AUTOBUZE			
IKARUS 260			
DAF SB 220	0	6	- 6
ROCAR U 412	0	1	- 1
IVECO FIAT			
MERCEDES EURO 3	355	346	+ 9
MERCEDES EURO 4	365	370	- 5
VOLVO	0	2	- 2
TOTAL	720	725	- 5
TOTAL RATB	1.150	1.163	- 13



3.8. Parc circulant mediu zi de lucru

(nr. veh. / zi lucru)

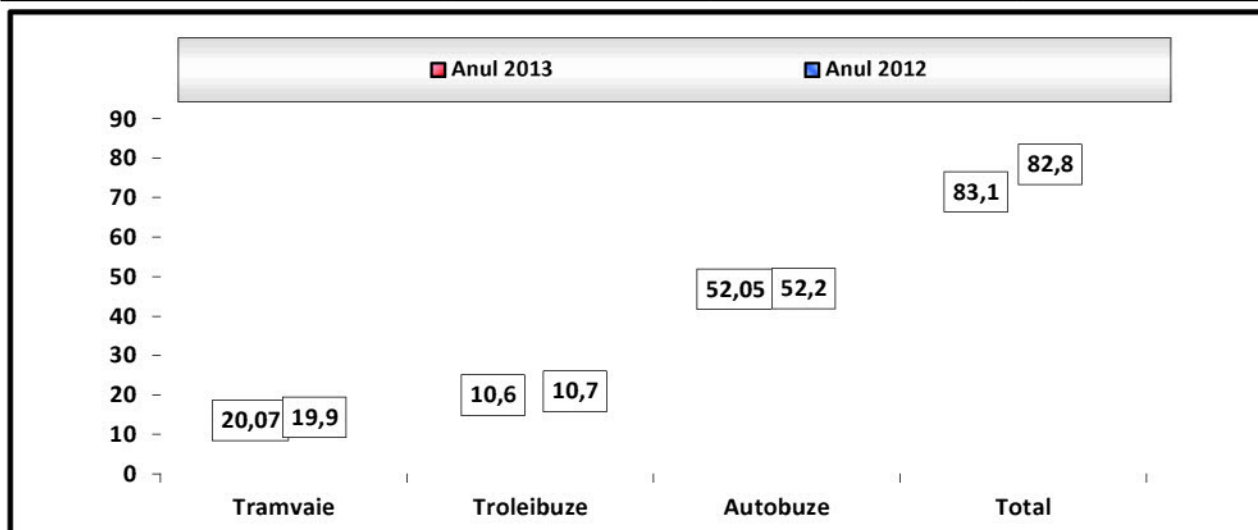
Tipul de vehicul	Anul 2013	Anul 2012	±	% ±
Tramvaie (motor)	303	309	- 6	- 1,94
Troleibuze	187	192	- 5	- 2,60
Autobuze	835	839	- 4	- 0,48
Total	1.326	1.340	- 14	- 1,04



3.9. Rulaj

(mil. km.)

Tipul de vehicul	Anul 2013	Anul 2012	% ±
Tramvaie (motor)	20,07	19,9	+ 0,85
Troleibuze	10,6	10,7	- 0,93
Autobuze	52,5	52,2	+ 0,57
Total	83,1	82,8	+ 0,36



3.10. Parcursul mediu realizat zilnic de un vehicul (PMZ)

(km. veh. / zi)

Tipul de vehicul	Anul 2013	Anul 2012	% ±
Tramvaie (motor)	206,09	200,29	+ 2,89
Troleibuze	178,55	174,51	+ 2,32
Autobuze	199,53	196,71	+ 1,43
Parcurs mediu realizat	198,09	194,36	+ 1,92

3.11. Durata medie de exploatare / vehicul (DME)

(ore / zi)

Tipul de vehicul	Anul 2013	Anul 2012	% ±
Tramvaie	14,7	14,2	+ 3,52
Troleibuze	15,8	15,5	+ 1,94
Autobuze	14,6	14,4	+ 1,39
Total	14,8	14,5	+ 2,07

3.12. Viteza medie de exploatare (VME)

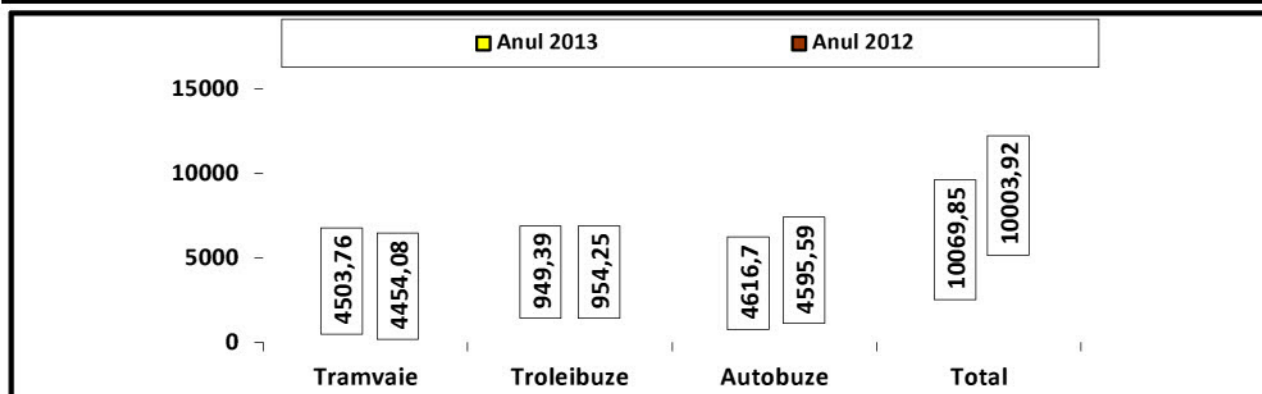
(km / h)

Tipul de vehicul	Anul 2013	Anul 2012	% ±
Tramvaie	13,0	13,1	- 0,76
Troleibuze	11,3	11,3	-
Autobuze	13,7	13,7	-
Total	13,2	13,2	-

3.13. Oferta de transport - loc. km. la 6,5 căl. / m²

(milioane)

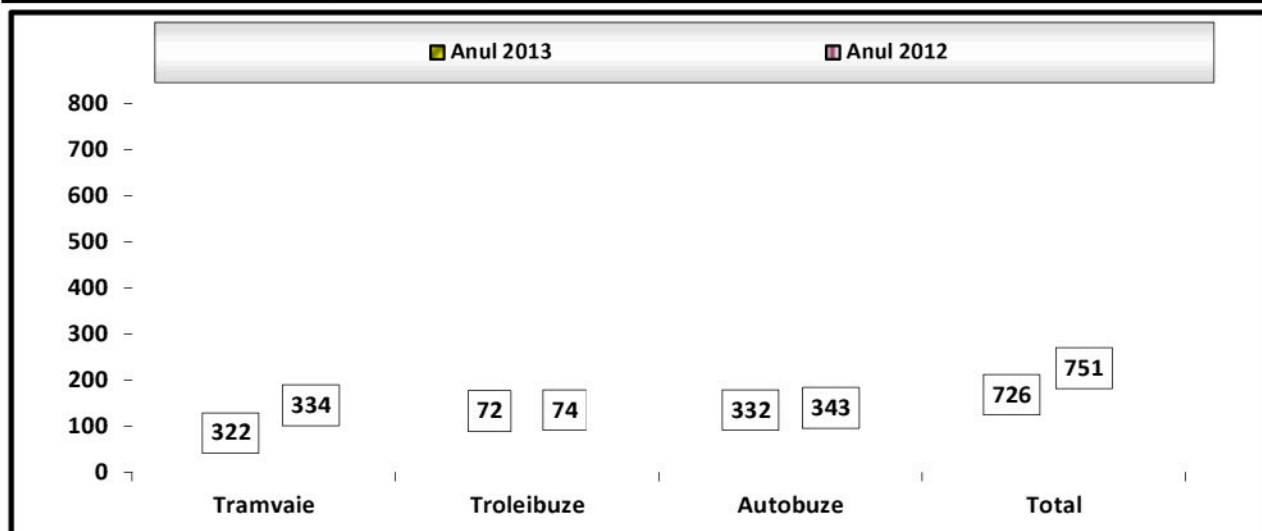
Tipul de vehicul	Anul 2013	Anul 2012	% ±
Tramvaie	4.503,76	4.454,08	+ 1,12
Troleibuze	949,39	954,25	- 0,51
Autobuze	4.616,70	4.595,59	+ 0,46
Total	10.069,85	10.003,92	+ 0,66



3.14. Călătorii (preliminat)

(milioane)

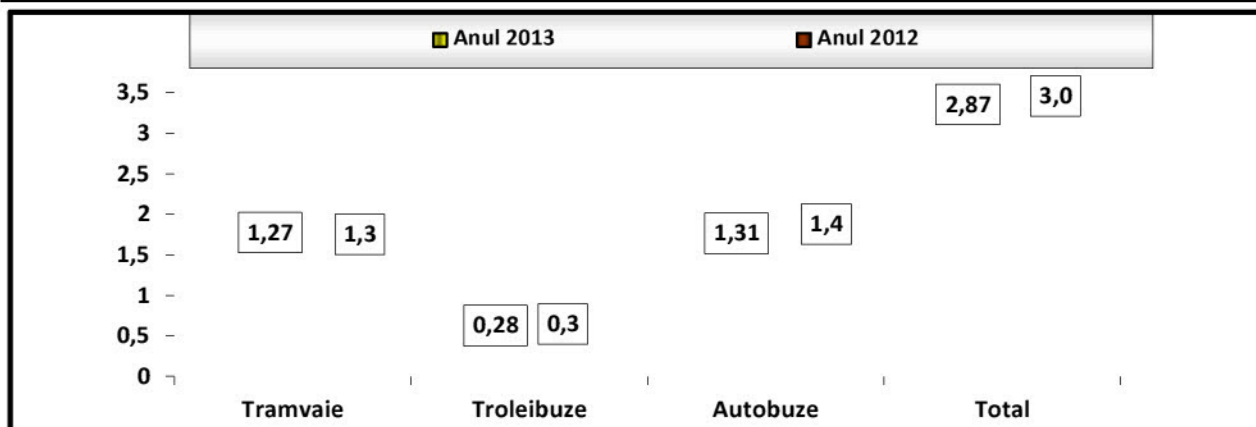
Tipul de vehicul	Anul 2013		Anul 2012		±	% ±
		%		%		
Tramvaie	322	44,35	334	44,47	- 12	- 3,59
Troleibuze	72	9,92	74	9,85	- 2	- 2,70
Autobuze	332	45,73	343	45,67	- 11	- 3,21
Total	726	100	751	100	- 25	- 3,33



3.15. Călătorii - zi lucru

(milioane)

Tipul de vehicul	Anul 2013		Anul 2012		±	% ±
		%		%		
Tramvaie	1,27	44,25	1,3	43,33	- 0,03	-2,31
Troleibuze	0,28	9,76	0,3	10,00	- 0,02	-6,67
Autobuze	1,31	45,64	1,4	46,67	- 0,09	- 6,43
Total	2,87	100	3,0	100	-0,13	- 4,33



3.16. Număr mediu zilnic de călătorii

(milioane)

Tipul de vehicul	Anul 2013	Anul 2012	% ±
Tramvaie	1,08	1,1	- 1,82
Troleibuze	0,2	0,2	-
Autobuze	1,1	1,2	- 8,33
Total	2,4	2,5	- 4,00

